

Jaarrapportage Duurzaamheid 2025

DUURZAAM OP WEG IN GEMEENTE NIJKERK



Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
	Verantwoording.....	3
2.	Routekaart Nijkerk Energieneutraal	3
2.1.	Wat hebben we afgesproken?.....	3
2.2.	Welke tussendoelen hebben we gehaald?	4
2.3.	Welke tussendoelen hebben we (nog) niet bereikt?	4
2.4.	Welke ontwikkelingen en aanvullende activiteiten hebben plaatsgevonden?	5
2.5.	Hoe ziet de doorkijk naar 2030 eruit?.....	7
	Deelconclusie Routekaart Energieneutraal Nijkerk	7
3.	Transitievisie warmte.....	7
	Deelconclusie Transitievisie Warmte	8
4.	Circulair Actieprogramma.....	9
	Deelconclusie Circulair Actieprogramma	9
5.	Conclusie	10
5.1.	Overall doelen Routekaart Energieneutraal behaald.....	10
5.2.	Warmtetransitie: isolatieaanpak van start.....	10
5.3.	Uitvoering Circulair Actieprogramma op koers.....	11

1. Inleiding

Samen met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties geeft gemeente Nijkerk invulling aan de internationale, nationale en lokale ambities om in 2050 klimaatneutraal, klimaatbestendig en circulair te zijn. De transities die daarvoor nodig zijn, zijn al van start en worden ook in Nijkerk, Nijkerkerveen, en Hoevelaken steeds meer zichtbaar.

De energietransitie betekent bijvoorbeeld dat we overstappen van fossiele brandstoffen op duurzame energiebronnen, zoals zon en wind. Woningen en bedrijven maken we energiezuiniger en zullen op termijn zonder aardgas verwarmd moeten worden. Ook zetten we in op schone en duurzame vormen van mobiliteit. Binnen de transitie naar een circulaire economie gaan we steeds bewuster om met materialen en grondstoffen. Deze transities vormen stuk voor stuk complexe opgaven, waar we allemaal mee te maken krijgen.

Deze voortgangsrapportage geeft inzicht in de ontwikkelingen binnen de verschillende duurzame transities in onze gemeente. Deze jaarrapportage beschrijft de voortgang van de relevante beleidsplannen op basis van de vastgestelde beleidsindicatoren en de belangrijkste procesmatige ontwikkelingen. De belangrijkste lokale beleidskaders om uitvoering te geven aan deze transities waren de afgelopen jaren:

- de Routekaart Nijkerk energieneutraal 2050 inclusief 4-jarig uitvoeringsprogramma 2020-2023,
- de Transitievisie Warmte (TVW)
- het Circulair Actieprogramma.

Deze rapportage over 2025 is de laatste voortgangsrapportage in deze vorm, waarin gerapporteerd wordt aan de hand van de Routekaart Energieneutraal 2050. Recent is namelijk een nieuwe routekaart opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad: de Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk. Komend jaar zal daarom volgens een nieuw format gemonitord en gerapporteerd worden over de voortgang van de nieuwe routekaart.

Verantwoording

Alle cijfers die zijn opgenomen in deze jaarrapportage zijn afkomstig uit de [Regionale Klimaatmonitor](#). Deze klimaatmonitor voorziet decentrale overheden van monitoringsinformatie. Daarmee kunnen wij onze beleidsdoelen volgen, evalueren en indien nodig bijsturen. De gegevens in de Regionale Klimaatmonitor komen met een vertraging van één of twee jaar beschikbaar. Voor de indicatoren in deze rapportage geldt dat we gebruik maken van de meest recente cijfers die beschikbaar zijn. Voor de meeste indicatoren zijn dat de data voor 2023.

2. Routekaart Nijkerk Energieneutraal

2.1. Wat hebben we afgesproken?

In de Routekaart hebben we voor het jaar 2023 de volgende tussendoelen geformuleerd:

Spoor 1 - Energiebesparing

1. Energiegebruik is 3.400 TJ;
2. Woningen transitiegereed: 1.500;
3. Mobiliteit Energievraag is 1.050 TJ.

Spoor 2 - Energieopwekking

4. De productie van duurzame energie 280 TJ;
5. Op 3.400 gebouwen liggen zonnepanelen;
6. op 17% van de gebouwen liggen zonnepanelen;
7. 40 hectare zonnevelden gerealiseerd.

Overkoepelend

8. Van 299 kton in 1990 naar 135 kton CO₂ in 2030.

2.2. Welke tussendoelen hebben we gehaald?

1. Doelstelling Energiebesparing: energiegebruik is 3.400 TJ in 2023

Het energieverbruik in 2023 was 3.156 TJ. Hiermee zien we een duidelijke neerwaartse trend ten opzichte van 3.717 TJ in 2019 is. De doelstelling voor 2023 is daarmee behaald. Het grootste deel van de besparing is gerealiseerd doordat minder aardgas is verbruikt binnen de gebouwde omgeving. De verwachting is dat ook de komende jaren het totale energieverbruik blijft afnemen. De snelheid waarmee dat gebeurt is mede afhankelijk van externe factoren, zoals de gasprijs.

2. Doelstelling Energiebesparing: 1.500 woningen transitiegereed (minimaal energielabel B)

De doelstelling voor 2023 bedraagt 1.500 woningen transitiegereed. Transitiegereed betekent dat de woningen gereed zijn om te voorzien voor een alternatief voor aardgas. Om deze doelstelling meetbaar te maken hebben we deze vertaald naar het aantal woningen met energielabel B of beter. In 2025 hebben 7.315 woningen een energielabel B of beter. Hiermee is de doelstelling voor 2023 gerealiseerd.

4. Doelstelling Energieopwekking: productie van duurzame energie 280 TJ in 2023

In 2023 wordt in totaal 323 TJ aan duurzame energie geproduceerd. De doelstelling voor 2023 is daarmee behaald.

5. Doelstelling Energieopwekking: 3.400 gebouwen met zonnepanelen in 2023

In 2023 lagen er 8.527 installaties met zonnepanelen op panden van particulieren, bedrijven en agrariërs. Het aantal gebouwen met zonnepanelen is de afgelopen jaren veel harder gegroeid dan vooraf voorzien en de doelstelling voor 2023 is daarmee ruimschoots behaald. Naar de toekomst toe verwachten we wel dat het plaatsen van zonnepanelen op gebouwen stagneert, omdat de salderingsregeling vervalt en omdat grote opwekinstallaties niet altijd aangesloten kunnen worden vanwege netcongestie. Voor bedrijven is het afhankelijk van hun energiecontract of het mogelijk is om zonnepanelen te plaatsen. Nieuwe terugleveringsverzoeken worden door Liander afgewezen.

6. Doelstelling Energieopwekking: op 17% van de gebouwen liggen zonnepanelen

Meer dan 40% van de panden in gemeente Nijkerk is in 2024 voorzien van zonnepanelen. Daarmee is de doelstelling voor 2023 ruimschoots behaald.

2.3. Welke tussendoelen hebben we (nog) niet bereikt?

4. Doelstelling Energiebesparing: energieverbruik mobiliteit is 1.050 TJ

In 2023 wordt 1.111 TJ aan energie verbruikt in verkeer & vervoer (inclusief auto(snel)wegen). De doelstelling voor 2023 is daarmee niet behaald.

Overigens geven deze data een vertekend beeld, omdat van het verbruik (1.111 TJ) dat aan gemeente Nijkerk wordt toegerekend, een groot deel (386 TJ) afkomstig is van de auto(snel)wegen die door onze gemeente lopen. Daarop hebben we als gemeente weinig invloed.

Om inwoners te verleiden tot duurzame manieren van mobiliteit en energie te besparen werken we vooral aan een betere wandel- en fietsstructuur in Nijkerk. Daarnaast zorgen we voor de aanleg van een openbare laadinfrastructuur. Ook werken we in de regio's Foodvalley, Amersfoort en Noord-Veluwe samen om onder andere het reizen via ov en fiets te stimuleren, de laadinfrastructuur te verbeteren en om goederenvervoer te verduurzamen.

5. Doelstelling Energieopwekking: 40 hectare zonneveld gerealiseerd

In de periode januari tot mei 2025 is een maatschappelijke tender gestart voor Zon op Veld in Nijkerk, binnen het door de raad aangewezen zoekgebied. Op deze Tender heeft TP Solar ingeschreven met het project Zonnekippen (zie RIB 1641735). Uit deze inschrijving zijn een aantal belemmeringen naar voren gekomen alvorens tot realisatie over te gaan. We zijn in gesprek met stakeholders om te onderzoeken of we deze belemmeringen kunnen oplossen. Komend jaar zal waarschijnlijk duidelijk worden of dit lukt. We hopen met dit project uiteindelijk ca. 50% van de doelstelling te realiseren.

8. Doelstelling overkoepelend: 'van 299 kton in 1990 naar 135 kton CO₂ in 2030'

De doelstelling van de rijksoverheid voor 2030 is de uitstoot van broeikassen 55% te verminderen ten opzichte van referentiejaar 1990. De opgave van de gemeente Nijkerk is om de uitstoot van 299 kton aan broeikasgassen terug te brengen naar 135 kton CO₂ in 2030. In 2023 is de CO₂ uitstoot in Nijkerk 193 kton. Daarmee liggen we op koers om de doelstelling voor 2030 (135 kton) te halen. Voorwaarde is wel dat ook in de komende jaren grote stappen blijven zetten op het gebied van energiebesparing en het opwekken van duurzame energie. In de doorkijk naar 2030 die hieronder is opgenomen, gaan we daar nader op in.

2.4. Welke ontwikkelingen en aanvullende activiteiten hebben plaatsgevonden?

In aanvulling op de vastgestelde doelstellingen hebben ook een aantal autonome ontwikkelingen en activiteiten plaatsgevonden die we graag delen in deze voortgangsrapportage:

Ontwikkeling nieuwe Routekaart Klimaatneutraal en organisatiestructuur

In 2019 heeft de gemeenteraad de eerste Routekaart Energieneutraal Nijkerk vastgesteld. Deze routekaart is vertaald in een uitvoeringsprogramma waaraan de afgelopen jaren uitvoering is gegeven. Omdat de Routekaart toe was aan actualisatie, is in 2024 gestart met het opstellen van een nieuwe routekaart: de Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk.

In 2025 is deze nieuwe routekaart inclusief een uitvoeringsprogramma afgerond en vastgesteld door de raad. Het document is het resultaat van een intensief traject waarin de raad, het college, betrokken stakeholders en inwoners op diverse manieren hebben meegewerkt en meegedacht. Met deze routekaart geven we richting aan de wijze waarop we de komende jaren als lokale overheid invulling willen geven aan energietransitie samen met onze inwoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen.

De Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk heeft als doel om de gemeente Nijkerk op de juiste route te zetten naar een duurzaam en klimaatneutraal Nijkerk in 2050. Met de nieuwe Routekaart sluiten we aan op het tijdspad zoals dat ook landelijk is uitgewerkt in de Klimaatwet. Daarbij is 2050 het jaartal waarop doelstellingen gerealiseerd moeten zijn en wordt 2030 gezien als een belangrijk tussenmeetpunt. Het voordeel hiervan is dat we met onze lokale routekaart aansluiten op landelijk plannen, communicatie en instrumenten (regelgeving en subsidies). Inmiddels is ook de interne organisatie ingericht op de uitvoering van de nieuwe routekaart.

Aanpak duurzame opwek en netcongestie

Een nieuw probleem is netcongestie. Netcongestie is eigenlijk een soort 'file' op het elektriciteitsnet. In de motie 'Aanpak duurzame opwek en netcongestie' die is aangenomen op 3 juli jl. is het college verzocht om in Q1 2026 een concreet plan van aanpak aan de raad aan te bieden om de gevolgen van netcongestie binnen onze gemeente op te vangen. In dit Plan van Aanpak zetten we op een rij wat de actuele situatie is, wat onze rol en invloed als gemeente is en werken we uit op welke projecten en maatregelen we de komende jaren concreet gaan inzetten zodat een totaaloverzicht ontstaat voor de raad.

Advisering netbewuste nieuwbouw

Door netcongestie is er schaarste in transportvermogen van stroom. De Autoriteit Consument en Markt (ACM) is bezig met een netcode prioritering transportruimte stroom. Gemeente Nijkerk is pro-actief met projectontwikkelaars en Liander in gesprek gegaan om nieuwbouwprojecten nog meer netbewust te ontwikkelen. Netbewust bouwen is het voorkomen van pieken in het stroom verbruik. Voor het project Stadshaven wordt een energieconcept ontwikkeld, waarin netbewust bouwen een belangrijke plaats inneemt. Ook voor het nieuwbouwproject Klaarwater zijn ontwikkelaar en gemeente in gesprek om zoveel mogelijk woningen netbewust te bouwen. Naast isolatie, ventilatie wordt gesproken over warmtepompen, uitgesteld verwarmen van tap- en verwarmingswater en slim laden.

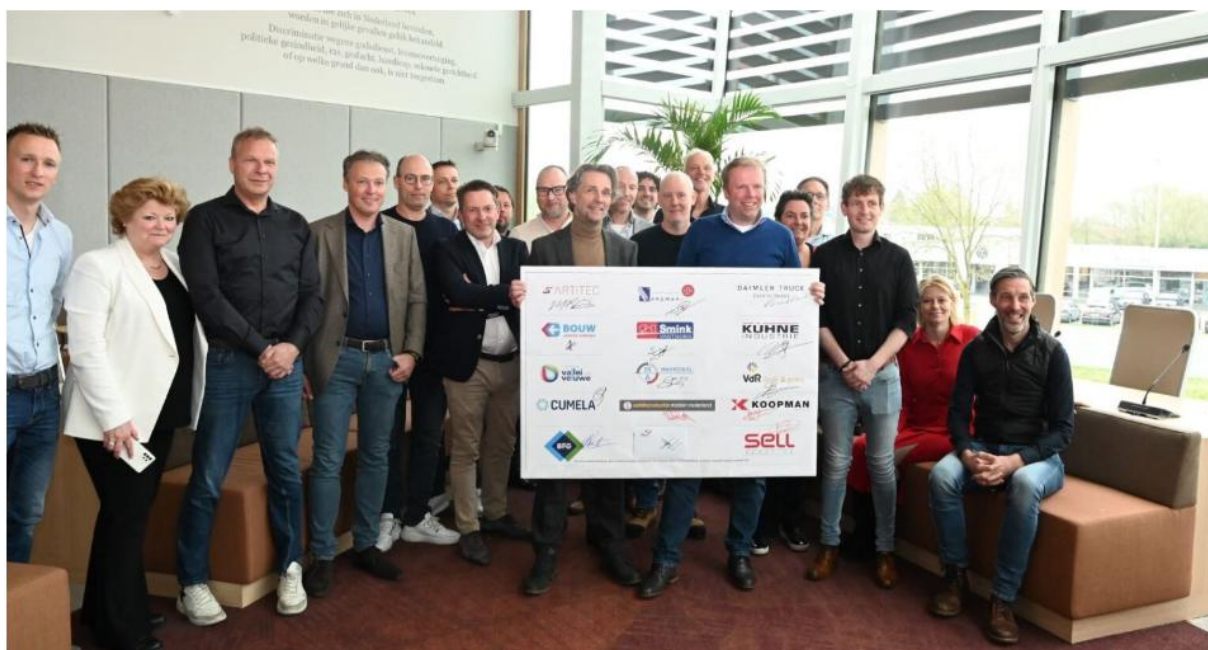
Zonnecarport

Voorafgaand aan de verhuizing naar het nieuwe gemeentehuis is onderzocht op welke wijze het gebouw en de directe omgeving verder verduurzaamd kunnen worden. De gemeenteraad stemde op 30 maart 2023 in met een nadere uitwerking van aanvullende duurzaamheidsmaatregelen, waaronder het overkappen van het parkeerterrein aan de Van 't Hoffstraat 24 met zonnepanelen (solar carport). Afgelopen jaar heeft FLINK Experts in opdracht van de gemeente een haalbaarheidsstudie naar de

technische en financiële mogelijkheden voor het plaatsen van een solar carport opgeleverd. Uit dit onderzoek blijkt dat de realisatie van een carport met 75 zonnepanelen (totaalvermogen 30.750 Wp) technisch en financieel haalbaar is. Momenteel is een aanbesteding voor het plaatsen van de zonnecarport in voorbereiding. De installatie zal in 2026 worden geplaatst en draagt bij aan de energieneutraliteit van het gemeentehuis, het verminderen van netcongestie en de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente.

Energiehub

In 2025 is de pilot EnergieHUB op bedrijventerreinen Arkervaat-Oost en -West en Watergoor afgerond. Op 25 maart 2025 onderschreven 14 bedrijven de intentie om samen verder te werken aan een EnergieHub in Nijkerk. Netbeheerder Liander meldt echter dat een aantal stroomkabels onder deze bedrijventerreinen netcongestie hebben. Hierdoor kunnen een helaas niet alle bedrijven meedoen met het vervolg. Een knelpunt om tot een volgende stap te komen is het gebrek aan organiserend vermogen. De gemeente is daarom in overleg met VNO-NCW om samen te verkennen hoe het organiserend vermogen op de bedrijventerreinen in Nijkerk te vergroten.



Waterrotonde

Op initiatief van wethouders Windhouwer en Cornelissen (gemeente Putten) is in 2025 het project Waterrotonde gestart. Naast de gemeenten nemen de bedrijven Arla en Storteboom, drinkwaterbedrijf Vitens, netbeheerder Liander, provincie Gelderland en Waterschap Vallei-Veluwe deel. Dit naar voorbeeld van het project Waterrotonde in de gemeente Eerbeek. Het doel van het project is te besparen op grondwater in productieprocessen. Dat kan door het gebruik van water in het productieproces te optimaliseren en door proceswater te reinigen en weer in het productieproces te hergebruiken. Daarmee kan meer grondwater door Vitens benut worden om te winnen als drinkwater.

Gemeente Nijkerk aangesloten bij innovatief EnergieWeb

In 2025 heeft de gemeente Nijkerk zich aangesloten bij de innovatie samenwerking EnergieWeb. Het doel van deze samenwerking is om lokaal geproduceerde duurzame elektriciteit lokaal in te kopen en te gebruiken. Deze elektriciteit wordt onder meer gebruikt voor de stroomvoorziening van gemeentelijke gebouwen, het opladen van elektrische auto's en het laten branden van verkeerslichten. Na toetreding van Nijkerk heeft er een nieuwe aanbesteding plaatsgevonden, waarna ook lokale opwekkers zoals Zon op Nijkerk zijn geselecteerd. Vanaf 1 januari 2026 wordt deze nieuwe manier van stroom inkoop operationeel.

2.5. Hoe ziet de doorkijk naar 2030 eruit?

Bij vaststelling van de Routekaart Energieneutraal Nijkerk 2050 in 2019 is 2017 als referentiejaar genomen en is een doorkijk gemaakt naar 2050 met het jaar 2030 als belangrijk tussenpunt. In onderstaande tabel is dit samengevat:

Kwantitatieve opgave	Eenheid	2017 <i>Referentiejr.</i>	2023 <i>Realisatie</i>	2030 <i>Tussendoel</i>	2050 <i>Ambitie</i>
<i>Energieverbruik totaal</i>	TJ	3.668	3.156	2.800	2.548
<i>Duurzame opwek totaal</i>	TJ	164	323	900	2.548
<i>Energieneutraliteit</i>	%	4,5%	10,2%	32,1%	100%
<i>Bron:</i>		Regionale klimaatmonitor		Routekaart (2019)	

Samenvattend zien we dat gedurende de looptijd van de Routekaart Energieneutraal 2050 de overall doelen voor zowel opwek van duurzame energie en voor het besparen van energie zijn behaald. Daardoor is het percentage energieneutraliteit toegenomen over de afgelopen jaren.

De doelstelling voor 2030 om het energieverbruik terug te dringen tot 2.800 TJ lijkt haalbaar wanneer het lukt om het huidige tempo van energiebesparing ook de komende jaren door te zetten. Tegelijk zien we ook dat er nog een groot gat zit om de middellange en lange termijn doelstelling voor met name duurzame opwek van energie te behalen. Ook de komende jaren zullen we voortgang moeten blijven boeken om dat gat te dichten. Meerdere ontwikkelingen zorgen daarbij voor uitdagingen. Zo zal de toename van het aantal zonnepanelen naar verwachting stagneren (onder andere vanwege het wegvallen van de landelijke salderingsregeling). Extra opwek van duurzame energie vanuit zonnevelden en windturbines noodzakelijk. De afspraken die daarvoor binnen de RES gemaakt zijn zullen daarvoor vertaald moeten worden naar concrete projecten binnen onze gemeente. Ook met netcongestie zal in toenemende mate rekening meten worden gehouden.

Met de nieuwe Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk is daarvoor een stevige basis gelegd met een programmatische aanpak. Daarin blijven energiebesparing en duurzame opwek van groot belang. Wel is het einddoel 'Energieneutraal Nijkerk' uit de vorige Routekaart in de nieuwe Routekaart vervangen door CO₂-doelen uit het landelijke Klimaatakkoord: 55% minder CO₂-uitstoot in 2030 dan in 1990 en klimaatneutraal in 2050. Daarmee sluiten we beter aan op landelijke ontwikkelingen.

Deelconclusie Routekaart Energieneutraal Nijkerk

De Routekaart Energieneutraal 2050 omvatte twee sporen: energiebesparing en energieopwekking. De doelstelling voor 2023 ten aanzien van Energiebesparing totaal is ruimschoots behaald in 2023 en inmiddels zijn we hard op weg om de doelstelling voor 2030 te behalen. Ook de overall doelstelling voor duurzame energieopwekking is behaald in 2023. Dit komt echter volledig voort uit Zon op dak. Het percentage energieneutraliteit is toegenomen tot 10,2% in 2023.

3. Transitievisie warmte

De Transitievisie Warmte (2021) kent een aantal uitvoeringsporen:

- Algemeen: onder meer energieloket, communicatie en financiële ondersteuning;
- Spoor 1: nader onderzoek warmtenetten; in Nijkerk en Hoevelaken;
- Spoor 2: koppelkansen ervaringswijken *Campenbuurt en Renselaer*: gereed voor aardgasvrij;
- Spoor 3: hybride warmtepompen en all-electric; *in nieuwe wijken*;
- Spoor 4: individueel initiatief; *in Nijkerkerveen en het landelijk gebied*.

Het afgelopen jaar hebben we de volgende resultaten bereikt:

Lokaal Isolatieprogramma Woningen (LIW) en isolatiesubsidie van start

Begin 2025 heeft het college het Lokaal Isolatieprogramma voor Woningen 2025-2028 (LIW) vastgesteld. Het doel van het programma is om woningeigenaren te ondersteunen bij het verduurzamen van hun woning. Een belangrijk onderdeel van de aanpak is een subsidie van 1.800,- euro voor eigenaren van slechtgeïsoleerde woningen (energielabels DEFG) en een relatief lagere WOZ-waarde. Inmiddels hebben ca. 400 woningeigenaren in de gemeente een subsidie ontvangen om hun woning te isoleren. Ook de komende jaren blijven we via het isolatieprogramma inzetten op onze duurzaamheidsdoelstellingen, comfortabelere woningen en besparing op de energierekening van woningeigenaren.

Buurtgroepen Paasbos, Nijkerkerveen en Hoevelaken

In samenwerking met Buurkracht én met inwoners is het afgelopen jaar hard gewerkt aan het opzetten van buurtgroepen van actieve inwoners in Paasbos, Nijkerkerveen, en in Hoevelaken. De leden van deze buurtgroepen helpen hun buurtgenoten om hun woningen te verduurzamen. De buurtgroep in Paasbos organiseerde in november een succesvolle buurtavond over woningisolatie. Zo'n 50 bewoners van Paasbos bezochten de avond en een groot deel daarvan vroeg meteen een offerte aan bij een van de aanwezige (isolatie)bedrijven.

Evaluatie Transitievisie Warmte en start opstellen Warmteprogramma

In 2025 zijn we gestart met het opstellen van een (verplicht) [warmteprogramma](#), als de opvolger van de Transitievisie Warmte. In het programma beschrijven we de aanpak van het isoleren en aardgasvrij maken van de verschillende buurten en wijken, met als doel om in 2050 aardgasvrij te zijn. Het warmteprogramma stellen we samen met betrokkenen (maatschappelijke partners, inwoners, ondernemers) op in vier stappen. In de eerste stap is de Transitievisie Warmte geëvalueerd en is een bestuurlijke starnotitie en participatieplan opgesteld en aangeboden aan de gemeenteraad. De planning is dat het definitieve warmteprogramma eind 2026 door het college wordt vastgesteld. Uit de evaluatie van de Transitievisie bleek dat de Transitievisie Warmte aan de voorkant goed is opgezet, maar dat het door een beperkte organisatie(graad) heeft ontbroken aan planmatig werken in de uitvoering. Inmiddels is de leemte in de organisatie op het gebied van de warmtetransitie ingevuld.

Onderzoek governance warmtesysteem Stadshaven

Het afgelopen jaar is er voor het (nieuwbouw)project 'Stadshaven' onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor de inzet van (ondiepe) bodemwarmte en aquathermie (Arkevaart). Een (semi-)collectief systeem lijkt een haalbaar en aantrekkelijk alternatief voor een individueel systeem. In 2025 is in beeld gebracht wat dit vraagt van de gemeentelijke rolname. Hiervoor hebben we advies ingewonnen bij adviesbureau Fakton Energy welke rol het meest passend is gelet op de maat en schaal van deze ontwikkeling. Uit deze studie is ook naar voren gekomen dat grootschalige collectieve systemen (warmtenetten) in de bestaande stad niet als kansrijk in Nijkerk worden beoordeeld; dit inzicht zal worden meegenomen als bouwsteen in het warmteprogramma.

Junior Energiecoach

In 2025 doen 215 basisschoolleerlingen (en hun gezin) mee aan Junior Energiecoach. Met dit project leren leerlingen op een speelse manier meer over hun energieverbruik en hoe ze dat kunnen verminderen. Het gaat over bewustwording, en daarmee gedrag.

Deelconclusie Transitievisie Warmte

In 2025 zijn op het gebied van de warmtetransitie met name grote stappen gezet met het Lokale Isolatieprogramma Woningen (LIW). De isolatiesubsidie voor woningeigenaren die onderdeel is van het isolatieprogramma, is succesvol van start gegaan. Met de subsidie hebben in 2025 al ca. 400 inwoners met een slechtgeïsoleerde woning hun huis geïsoleerd. Daarmee helpen we inwoners te besparen op hun energiekosten en aan een comfortabele woning. Goede isolatie is een belangrijke voorwaarde om over te stappen naar een aardgasvrije manier van verwarmen van woningen.

4. Circulair Actieprogramma

In het Circulair Actieprogramma 2024 – 2027 zijn ambities opgenomen die bijdragen aan een Circulaire Economie. Deze ambities zijn uitgewerkt in concrete acties op basis waarvan de voortgang wordt gerapporteerd. In 2025 zijn de volgende resultaten bereikt:

Thema Inkoop en grondstoffen

- *Informatievoorziening:* De afval-app is sinds medio 2024 in gebruik. Inmiddels is deze door 45% van de huishoudens gedownload. Eind 2025 volgt een nieuwe communicatiecampagne om een boost te geven aan het aantal gebruikers.
- *Afvalscheiding huishoudelijk:* We optimaliseren de milieustraat. Het onderzoek naar de optimalisatie van de milieustraat is nagenoeg afgerond. Daarnaast is er in maart 2025 een reparatiebijeenkomst gehouden op het gemeentehuis samen met de Repairclub en UVV Klussendienst. Tijdens deze bijeenkomst konden inwoners een defect apparaat laten repareren.

Thema Bouw en openbare ruimte

- *Nieuwbouw:* Bij projecten in de woningbouw, het maatschappelijk vastgoed en de openbare ruimte dagen we ontwikkelaars en aannemers uit - in lijn met het circulair actieprogramma - om te scoren op circulariteit. Waar mogelijk belonen we hen hiervoor bij de gunning.
- *Maatschappelijk vastgoed:* Er is een overeenkomst met THEBOXSYSTEM afgesloten voor modulair maatschappelijk vastgoed. Daarmee zijn de maatschappelijke gebouwen niet alleen duurzaam gebouwd, maar ook flexibel en makkelijker her te gebruiken.
- *Woningbouw:* Circulariteit is meegenomen in de aanbesteding van Stadshaven.

Deelconclusie Circulair Actieprogramma

De uitvoering van het circulair actieprogramma ligt op koers. Het afgelopen jaar zijn er meerdere actiepunten uit het actieprogramma uitgevoerd. Er zijn op dit moment geen afwijkingen te rapporteren en in 2026 zal het actieprogramma worden voortgezet.

5. Conclusie

5.1. Overall doelen Routekaart Energieneutraal behaald

Uit deze jaarrapportage blijkt dat de overall doelstellingen die in de Routekaart Energieneutraal Nijkerk waren bepaald voor het jaar 2023, zijn behaald. Deze doelstellingen richten zich op het besparen van energie en op de opwek van duurzame energie. Daarbovenop is het zelfs gelukt om meer energie te besparen en duurzaam op te wekken. Daardoor is het percentage energieneutraliteit toegenomen tot 10,2% in 2023 (het meest recente jaar waarvoor data beschikbaar zijn via de Klimaatmonitor).

Op het gebied van energiebesparing is de doelstelling voor 2023 overall behaald en zijn we hard op weg om de doelstelling voor 2030 te bereiken. Sinds de vaststelling van de Routekaart Energieneutraal is een duidelijke neerwaartse trend te zien in het energieverbruik. Vooral het verbruik van aardgas in de gebouwde omgeving is in de afgelopen jaren sterk gedaald. Op basis van de ontwikkelingen in 2025 zoals beschreven in deze rapportage, verwachten we dat die trend zich doorzet. Ook de overall doelstellingen voor duurzame energieopwekking voor 2023 zijn behaald. Wel zijn onderliggend per sector verschillen te zien. De hoeveelheid opgewekte stroom met zonnepanelen is sinds de vaststelling van de Routekaart Energieneutraal sneller toegenomen dan vooraf was voorzien.

Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk vormt de basis voor aanpak richting 2030 en 2050

Met de nieuwe Routekaart Klimaatneutraal Nijkerk is een stevige basis gelegd met een programmatische aanpak voor verduurzaming van onze gemeente in de komende jaren.

Belangrijk daarbij is om er bewust van te zijn dat de energietransitie maar beperkt maakbaar is. Slechts een beperkt deel van de doelstellingen kan de gemeente zelfstandig realiseren, voor het overgrote deel zijn we afhankelijk van initiatieven van inwoners en bedrijven. Als overheid willen we daarom de samenleving stimuleren en de juiste voorwaarden bieden aan inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zodat zij hun rol kunnen pakken.

Meerdere ontwikkelingen zorgen ervoor dat het een uitdaging wordt om de doelstellingen voor 2030 te behalen. Zo zal de toename van het aantal zonnepanelen naar verwachting stagneren (onder andere vanwege het wegvallen van de landelijke salderingsregeling). Een onderwerp dat steeds prominenter aanwezig is, is netcongestie. Om te voorkomen dat belangrijke ontwikkelingen in gemeente Nijkerk stil komen te liggen, is een integrale aanpak nodig. Het Plan van Aanpak Netcongestie zal de basis vormen voor de gemeentelijke aanpak in de komende jaren op dit onderwerp.

5.2. Warmtetransitie: isolatieaanpak van start

In 2025 zijn op het gebied van de warmtetransitie vooral grote stappen gezet met het Lokale Isolatieprogramma Woningen (LIW). In 2025 zijn op het gebied van de warmtetransitie met name grote stappen gezet met het Lokale Isolatieprogramma Woningen (LIW). De isolatiesubsidie voor woningeigenaren die onderdeel is van het isolatieprogramma, is succesvol van start gegaan. Met de subsidie hebben in 2025 al zo'n 400 inwoners met een slechtgeïsoleerde woning hun huis geïsoleerd. Daarmee helpen we woningeigenaren om te besparen op hun energiekosten en aan een comfortabele woning. Goede isolatie is daarnaast een voorwaarde om over te stappen naar een aardgasvrije manier van verwarmen. De komende jaren blijven we inzetten op het besparen op aardgas door isolatie.

Ook is een proces gestart om een (wettelijk verplicht) Warmteprogramma op te stellen, als opvolger van de Transitievisie Warmte (TVW). Een eerste stap binnen dat proces was een evaluatie van de TVW. Daarbij bleek dat de TVW aan de voorkant goed is opgezet, maar dat het door een beperkte organisatie(graad) de afgelopen jaren heeft ontbroken aan planmatig werken aan de uitvoering. Inmiddels is de leemte in de organisatie op het gebied van de warmtetransitie opgelost. De lessen uit de evaluatie worden meegenomen bij het vormgeven van het nieuwe Warmteprogramma.

5.3. Uitvoering Circulair Actieprogramma op koers

De uitvoering van het circulair actieprogramma ligt op koers. Het afgelopen jaar zijn er meerdere actiepunten uit het actieprogramma uitgevoerd. Er zijn op dit moment geen afwijkingen te rapporteren en in 2026 zal de uitvoering van het actieprogramma worden voortgezet.